

スケッチ草稿

PAT. 出願

87  
W.H.I. 6211 6/11 2011

No. 1/9

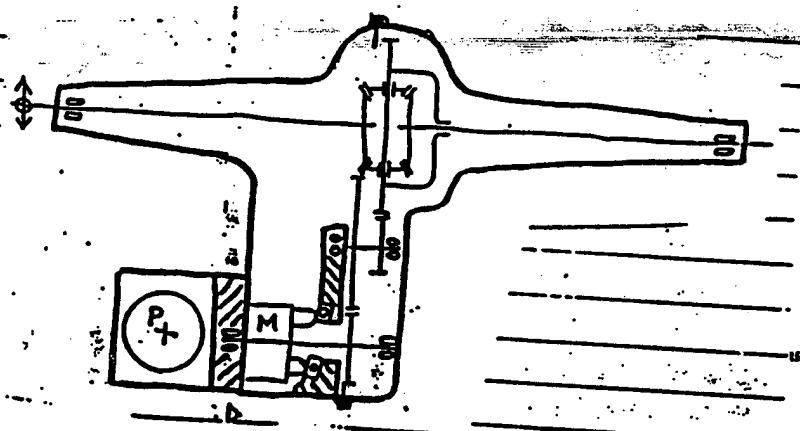
## 1. INTEGRATED HST &amp; TRANSAXLE

下記項目を口内出願 10 件を 6/28 迄に出願完了する。  
 又、海外出願は国内出願且採用で優先权を主張して 5 件にまとめ

1) MOTOR を片側車軸ハウジングと一体的に構成されたケースに内蔵し  
 该ケース外部に

PUMP を装着

す。



2) ケースを四分2分割し片側は一方の車軸ハウジングと一体的に構成さ  
 れたケースであつて

PAT. 出願

87  
NIIHI 62年 6月 2011

1/9

## I. INTEGRATED HST & TRANSAKLE

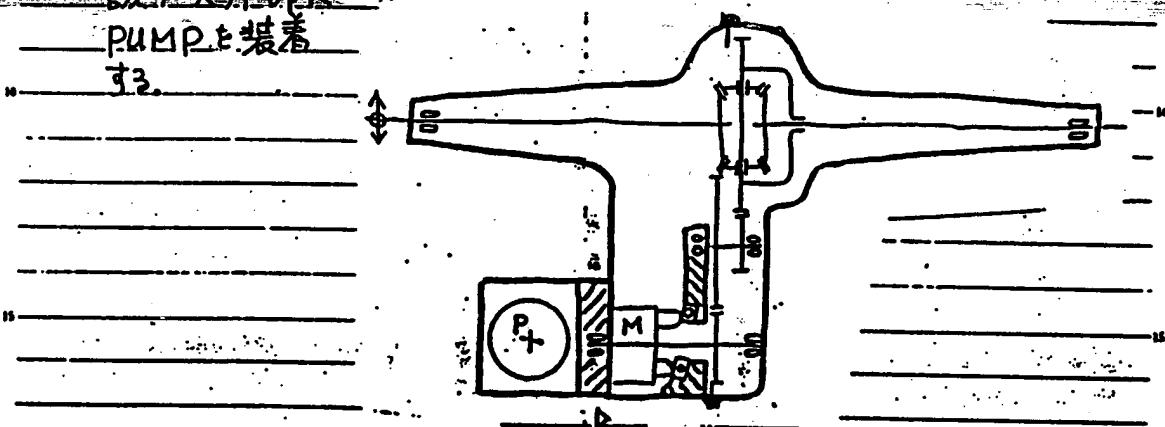
下記項目を国内出願10件を6/28迄に出願完了する。

又、海外出願は国内出願日採用で優先权を主張して5件にまとめる。

1) MOTORを片側車軸ハウジングと一緒に構成されたケースに内蔵し  
該ケース外部に

PUMPを装着

する。



2) ケースを2分割し片側は一方の車軸ハウジングと一緒に構成さ  
れたケースであって

HSTを内蔵し他方

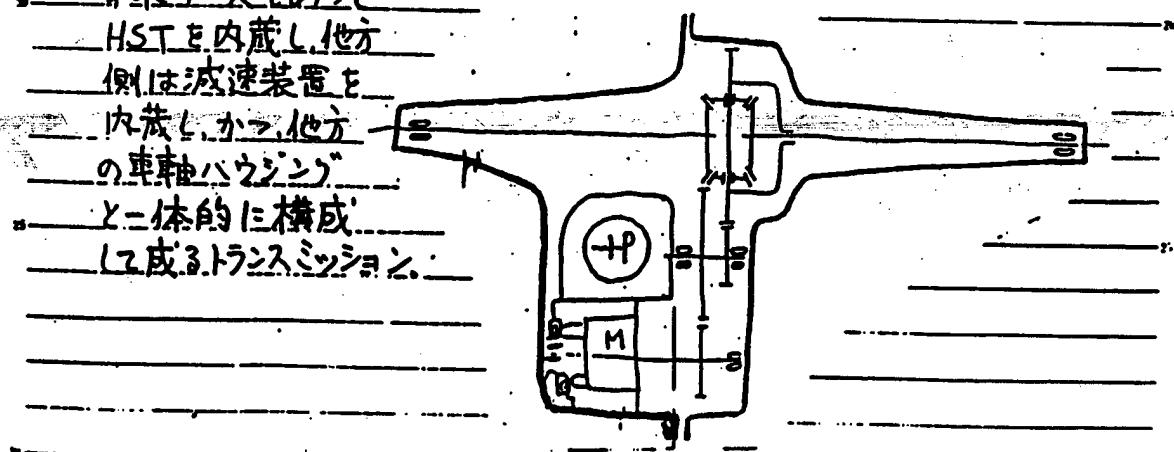
側は減速装置を

内蔵しかつ他方

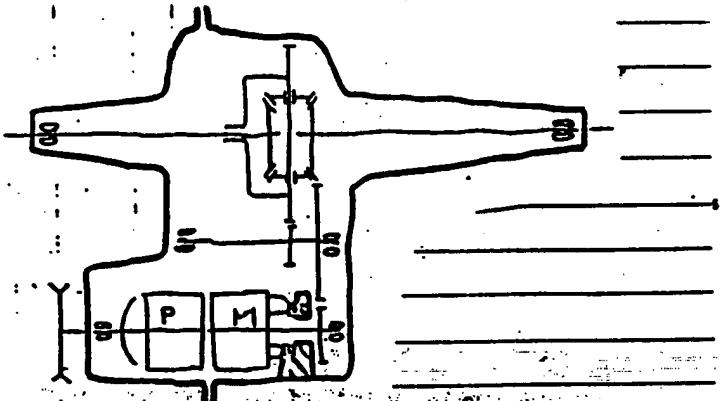
の車軸ハウジング

と一緒に構成

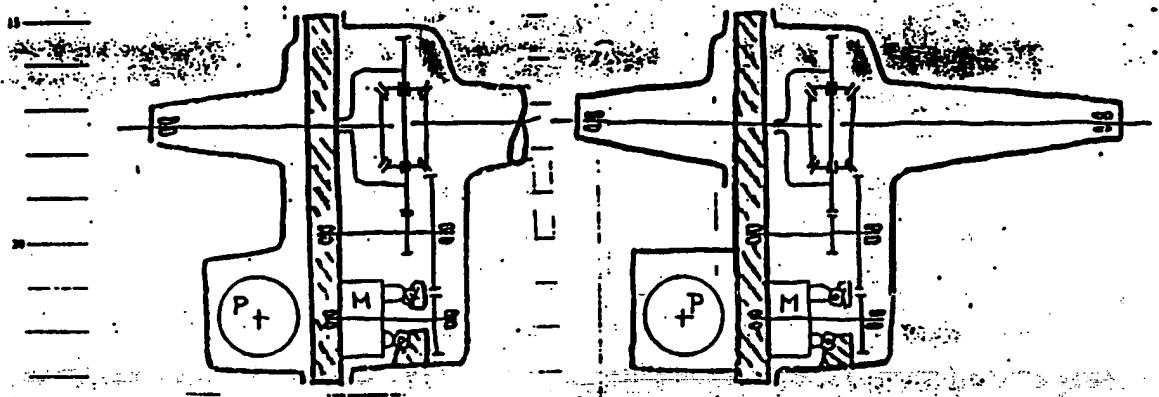
して成立トランミッショ



3) ケースを2分割し片側は一方の車軸ハウジングと一緒に構成さ  
れたケースにPUMPを内蔵し他方側のケースは他方の車軸ハウ  
ジングと一緒に構成され MOTORを内蔵して成立トランミッショ

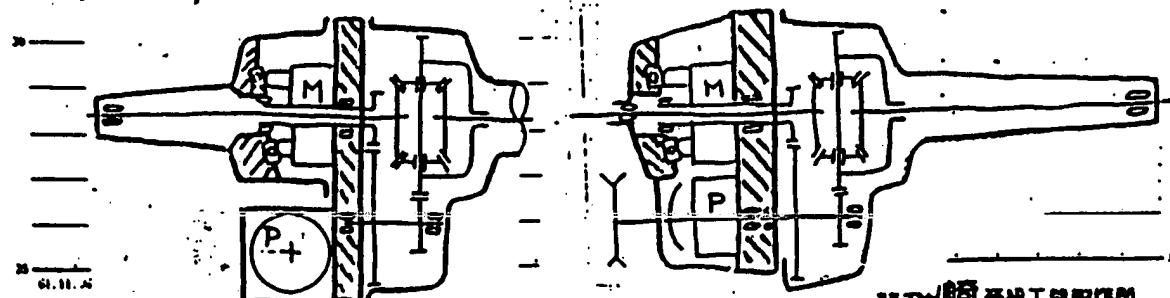


4) 各車軸ハウジングと一体に構成したケースを両中央で2分割し  
その中央位置にセントラーフレームを配設し、該セントラーフレームに PUMP,  
MOTOR 等 ELEMENT を装着し、各 ELEMENT と前記ケースで組つて  
成了トランシスミッション



5) 前項 4) に廻連しセントラーフレームの片面に PUMP, 他側面に MOTOR  
を装着し、かつ、該セントラーフレームに各 ELEMENT 間に油路  
を設けた構造

6) トランシスミッション出力軸(車軸)と同軸上に MOTOR を配設し出力軸



昭和 41 11 11

16 3/9

(車軸)はMOTOR軸心部を貫通させて成るトランシミッション

7) MOTORをケースに内蔵したとき SWASH PLATE受けも該ケースに取付け  
又はケースと一体的

ト形成し MOTOR出

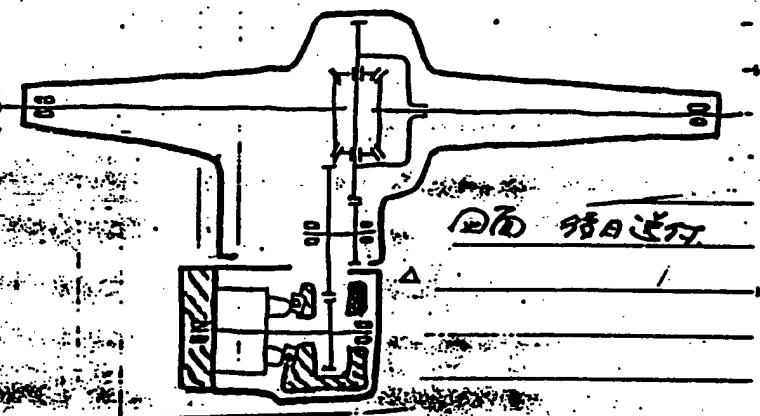
力車軸歯車をSWASH

PLATE受けとSWASH

PLATEの中向位置上

設けたことを特徴とす

る構造



8) 1PUMP-2MOTOR方式によるいわゆる歯車DIEF装置を取り除いたもの

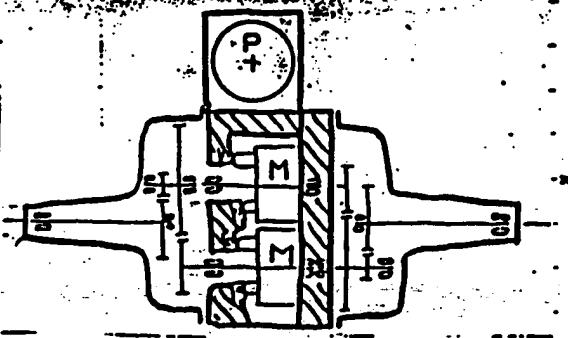
に於て各MOTORを車軸中央部

より半径方向の駆動位置に平

行に配設し各MOTORと相対する

車軸間に各々密封的目的に減

速装置を配して成るトランシミッション

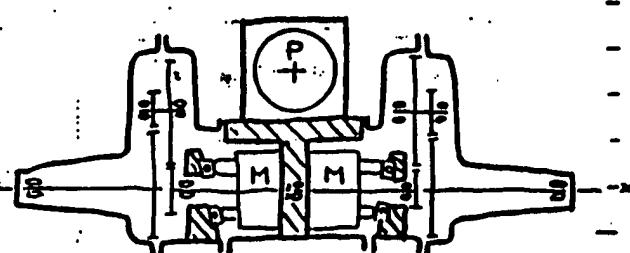


9) 1PUMP-2MOTOR方式に於て左右MOTORと車軸方向の減速装置を取

りケース内の各間にPUMP

を配設して成るトランシミッ

ション



昭和 年 月 日

16. 4/9

10) 減速装置 車軸を内蔵するトランスアクスルケースの車軸より動力  
伝達系上位を覆うケース中の比較的小さい部分の外側面の一方

IS PUMP E 装着

レバーフレーム上

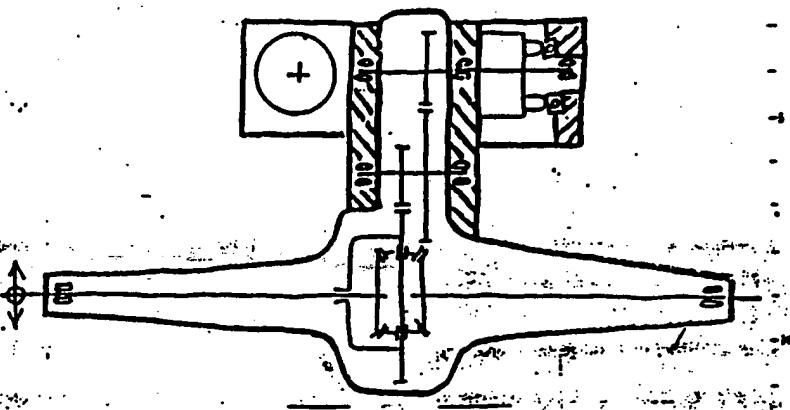
MOTOR E 装着上

ケースに PUMP E

MOTOR 向の油

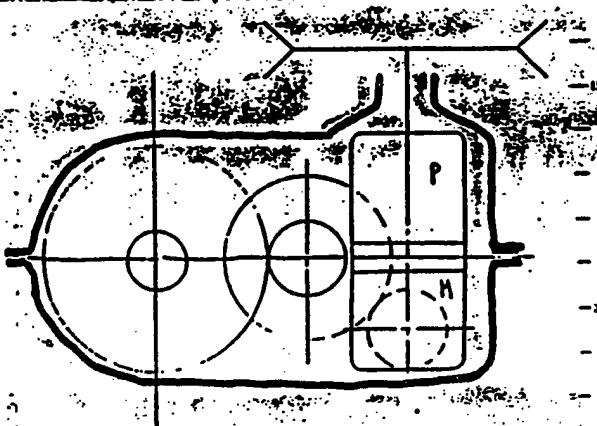
路を形成して成

3) トランシッショ



11) 前記各項に於て ケースを車軸中心近くで水平に 2 分割したケースで  
も構成出来る SUB CLAIM の

配慮



12) 前記各項に於て、機関の VERTICAL DRIVE に対応したテント回転、SHAEF  
DRIVE に対応した車軸駆動形態、HORIZONTAL DRIVE に対応した BELT  
DRIVE のいずれにも構成出来る SUB CLAIM の配慮

13) 前記各項に於て、SUCTION FILTER の SERVICE 性を考慮した LAY  
OUT 上の SUB CLAIM の配慮

## 2. HST TRACTOR の 4WD SYSTEM

一般に直結式の TRACTOR に採用されているアッカーマン式アーリング方式  
の 4 輪駆動に於ける旋回時に発生する前、後輪の速度差によ